



DOCUMENTO RESUMEN DE LA MESA REDONDA:

CIUDAD, MOVILIDAD Y BICICLETA

Miércoles 13 de mayo. 18.00 h. Hall de la Facultad de Económicas

Dentro de las actividades de la **Semana Verde de la Universidad de León**, la **Oficina Verde de la ULE**, la asociación **León en Bici** y **La Colaborativa** organizamos una mesa de debate sobre ciudad movilidad y bicicleta.

En la sesión se presentó la nueva asociación de ciclistas urbanos **León en Bici** y miembros de **Asturies conBici**, organización con una larga trayectoria, aportaron su experiencia y su visión de las problemáticas ciclistas.

DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DEL GRUPO DE TRABAJO.

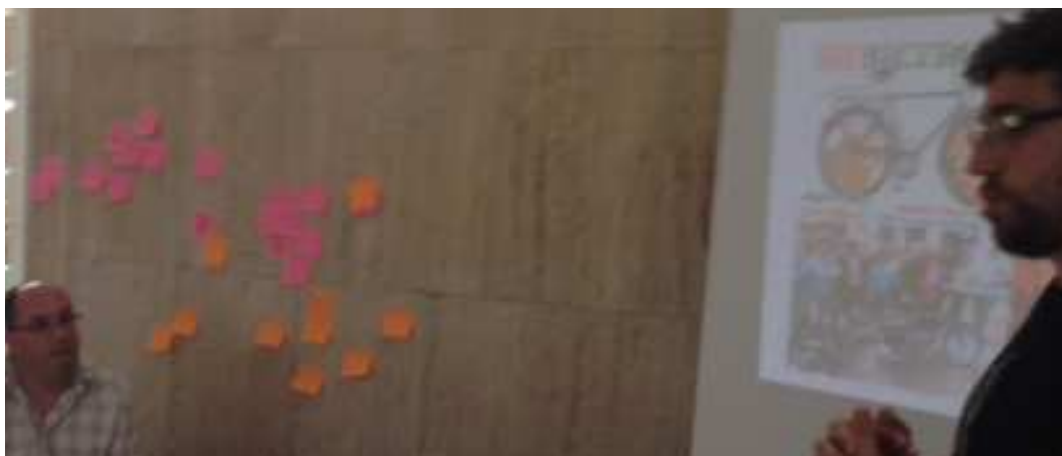
El grupo asistente inició la actividad con una dinámica en la que se aportaban visiones positivas de la movilidad en bicicleta (**¿QUÉ ES LA BICI PARA TI?**) y dificultades en el día a día del ciclismo urbano (**PROBLEMÁTICAS DE MOVILIDAD CICLISTA**). A continuación se transcriben las reflexiones de los participantes (*en cursiva*) agrupadas por temáticas predominantes.

- **¿QUÉ ES LA BICI PARA TI?**



EMOCIONAL	<i>La bici me hace más libre; Libertad; Libertad Copenhague; Berlín Manuel Tejada Alegría; Alegría</i>
PRACTICO	<i>Llegar a tiempo y feliz a los sitios; Facilidad y libertad de acceso a todos los rincones de la ciudad; Moverse a cualquier lugar porque la ciudad lo ofrece; Movilidad máxima Menos contaminación; Reducir contaminación; Disminuir contaminación Pacificación del entorno urbano</i>
MODO DE VIDA	<i>Todo (sostenibilidad) Aire libre, aire limpio Concienciación Código Ciudad más amigable; Hablar con la gente de la ciudad</i>

- **PROBLEMÁTICAS DE MOVILIDAD CICLISTA:**



INSEGURIDAD	<i>Insegura en esta ciudad; Inseguridad; Baja seguridad en los desplazamientos; Seguridad Accidentes, robos Peligrosidad Al principio un disgusto, ahora un susto Anhídrido carbónico</i>
INFRAESTRUCTURAS	<i>Dónde está el carril bici</i>
CONVIVENCIA	<i>Respeto Exacerbación de los bajos instintos ciudadanos Dificultad de movilidad Cuesta encontrar espacios de convivencia Unión La de sitios que ocupan los coches Convivencia con vehículos a motor Lucha contra tráfico de cuatro ruedas</i>

Con puesta en común de todas estas reflexiones se inició un debate en el que fueron surgiendo diversas soluciones para las dificultades identificadas; este debate se vio muy enriquecido por las aportaciones de experiencias concretas del colectivo Asturias conBici, que han permitido extraer una serie de iniciativas que se podrían replicar en León.

A continuación una sistematización de las ideas, acciones y recursos que surgieron a lo largo de la mesa redonda.

- ACCIONES PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DE LA CIUDAD

OBJETIVO	ACCIONES CONCRETAS	SOLUCIONA
EDUCAR	Colegios como espacios seguros: proyecto CAMINO SEGURO (experiencia de Asturias conBici)	<i>(INSEGURIDAD)</i> <i>(CONVIVENCIA)</i>
	Campañas para enseñar a evitar el robo (dónde y cómo candar)	<i>(INSEGURIDAD)</i>
SENSIBILIZAR	Informar sobre la peligrosidad real y la responsabilidad (evitar el miedo irracional).	<i>(INSEGURIDAD)</i>
	Campaña, mediante video viral, de velocidades de vehículos a motor en la ciudad (experiencia ya en marcha con un "caza velocidades")	<i>(INSEGURIDAD)</i> <i>(CONVIVENCIA)</i>
EVITAR SEGREGACION	Facilitar entrada de las bicis en colegios e institutos (experiencia de Asturias conBici: facilitan a las AMPAs los trámites para solicitarlo y son canal de comunicación con los medios)	<i>(CONVIVENCIA)</i>
	Intermodalidad: integrar las bicis en el transporte público, principalmente en autobuses urbanos (experiencia de Asturias conBici)	<i>(CONVIVENCIA)</i>
	Habilitar aparcamientos seguros	
	Reflexión sobre la necesidad de más tramos de carriles bici ¿es la manera de integrar?	<i>(INFRAESTRUCTURAS)</i>